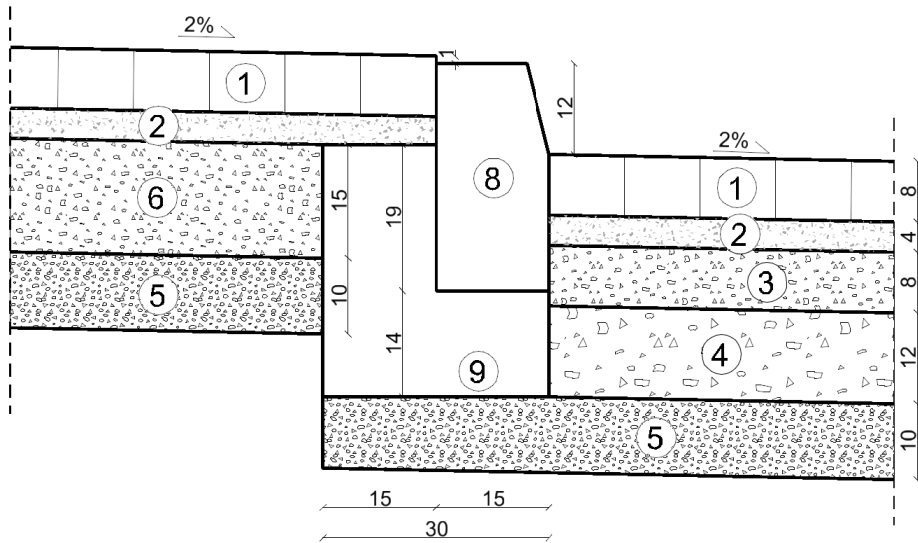
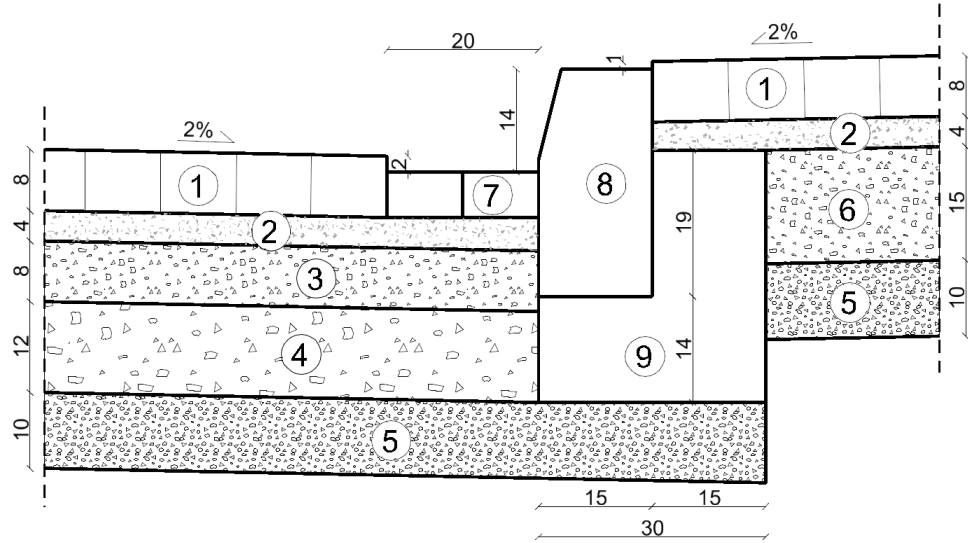


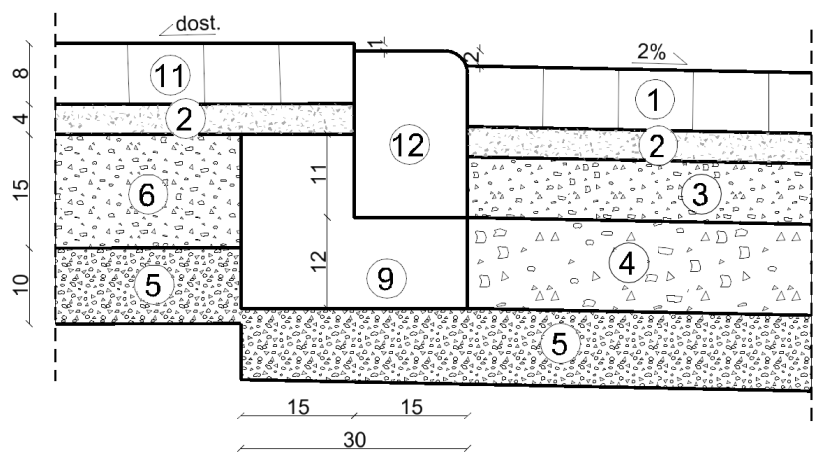
SZCZEGÓŁ "A"
połączenie jezdni z opaską



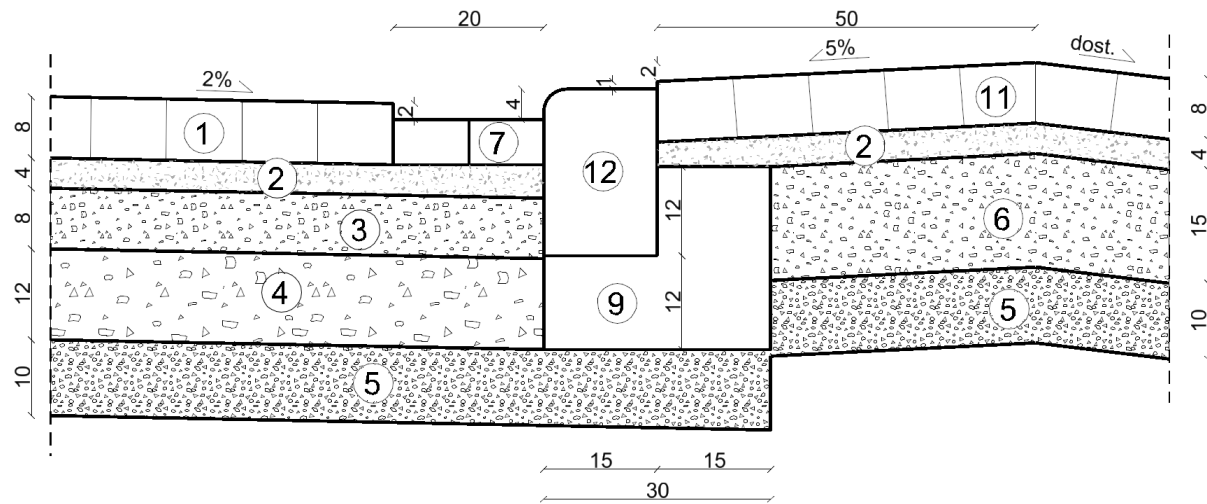
SZCZEGÓŁ "B"
połączenie jezdni z opaską od strony ścieku



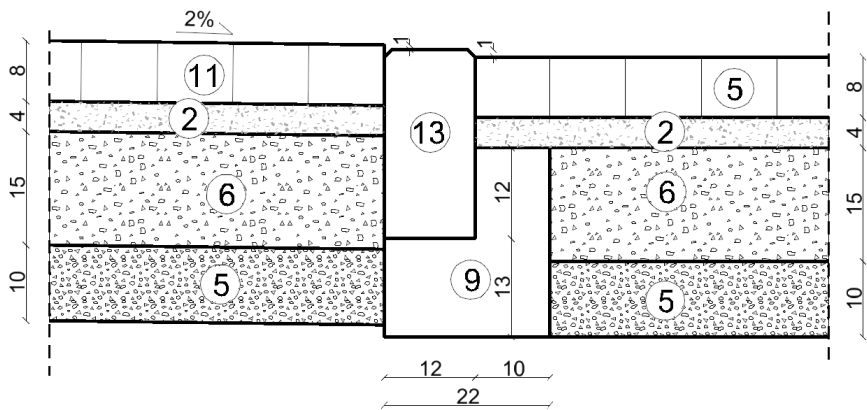
SZCZEGÓŁ "C"
połączenie jezdni ze zjazdem



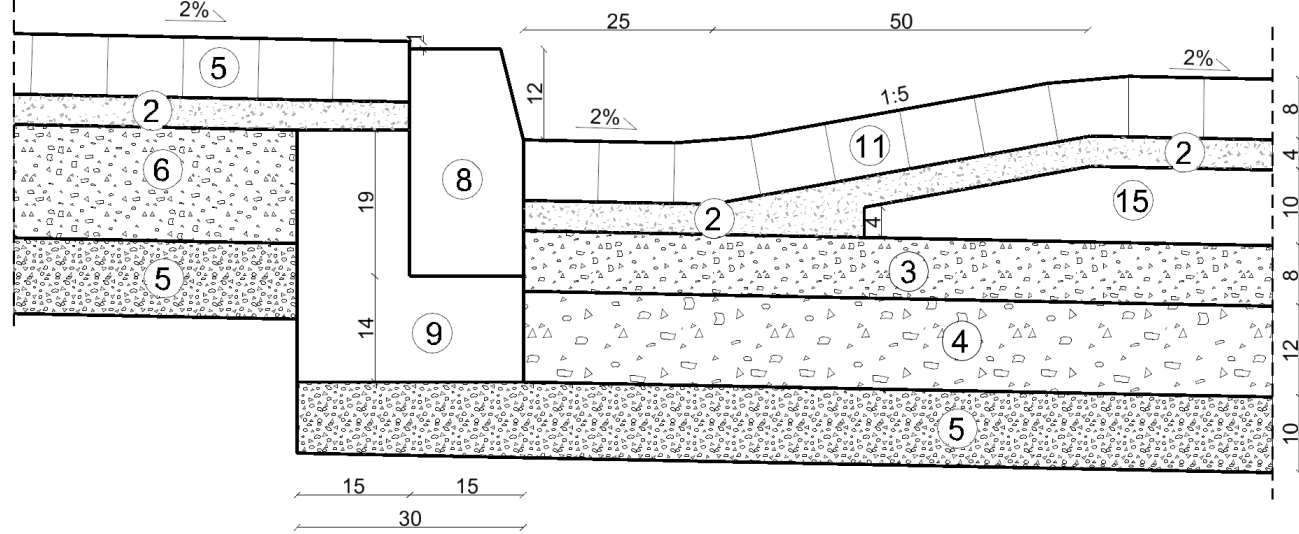
SZCZEGÓŁ "D"
połączenie jezdni ze zjazdem od strony ścieku



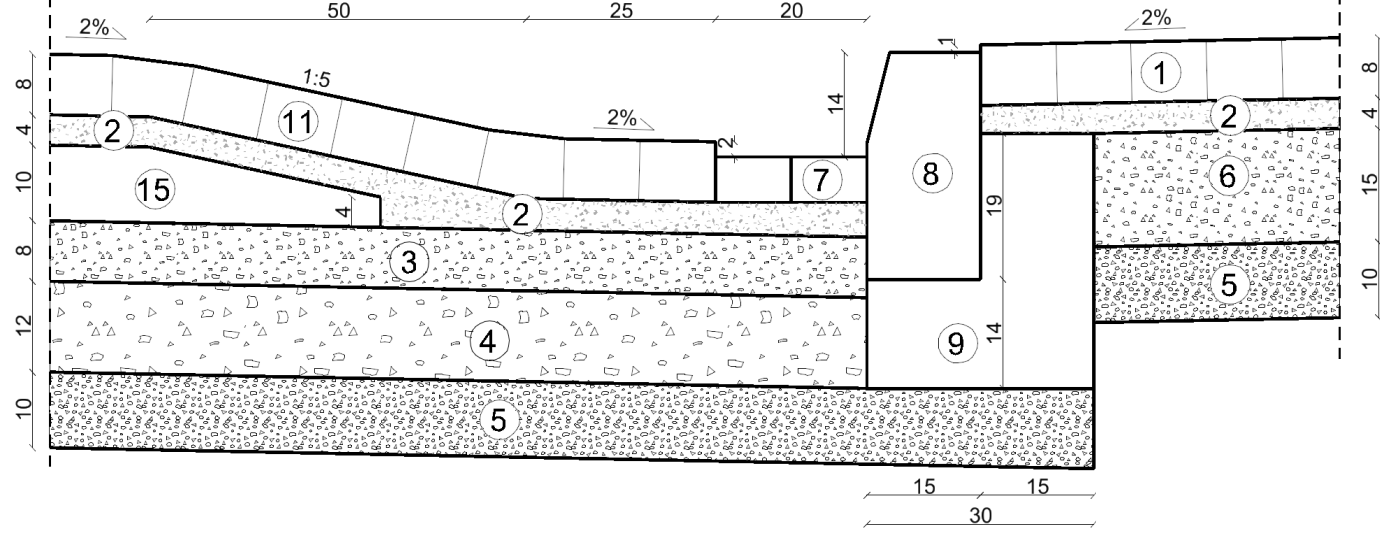
SZCZEGÓŁ "E"
połączenie zjazdu w oporniku z opaską



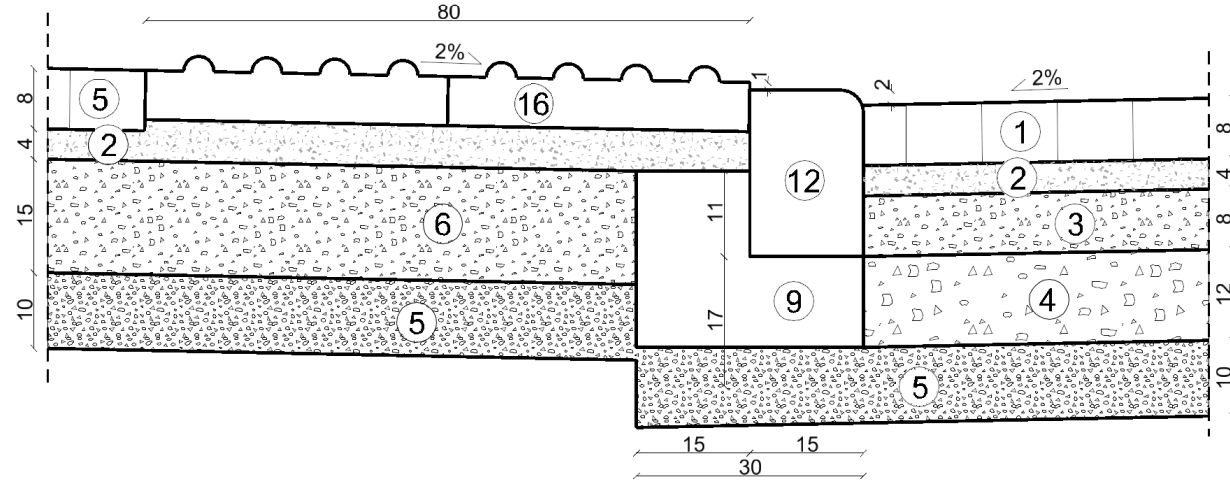
SZCZEGÓŁ "F"
próg zwalniający przy opasce



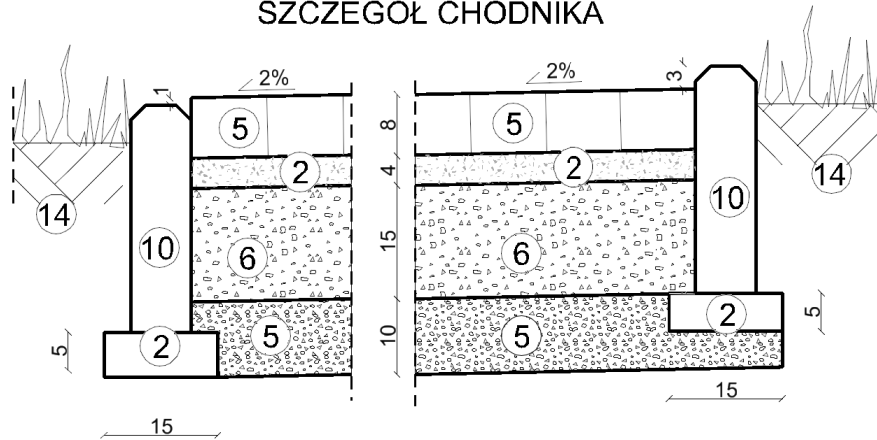
SZCZEGÓŁ "G"
ściek przy progu zwalniającym



SZCZEGÓŁ
przejścia dla pieszych



SZCZEGÓŁ CHODNIKA



- 1 kostka betonowa behaton (szara) gr. 8 cm
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- 3 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
- 4 dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 12 cm
- 5 pospółka gr. 10 cm
- 6 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- 7 ściek z kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm (dwa rzędy kostki gr. 6 cm)
- 8 krawężnik betonowy 15x30 cm
- 9 ława betonowa z betonu C12/15 (konsystencja S1 - wilgotna/półsucha)
- 10 obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm
- 11 kostka betonowa behaton (czerwona) gr. 8 cm
- 12 krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 13 opornik betonowy 12x25 cm
- 14 warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą
- 15 warstwa wyrównawcza z betonu cementowego C12/15 gr. zmienna min. 4 cm
- 16 płytki żółte z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome gr. min 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 7

Szczegóły konstrukcyjne

skala
1:10

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Michał Nurkiewicz
upr. ZAP/0186/PWOD/11
mgr inż. Ewa Więckowska
upr. St-166/85
mgr inż. Marek Więckowski
inż. Michał Więckowski

podpis:

Warszawa, marzec 2015

str. 24